



S Ø N D E R G Å R D

nyhedsbrev nr. 27

FÆLLESHUSET ER SNART FÆRDIGT!

Byggeriet af Søndergård fælleshus er nu ved at gå ind i den sidste fase. I løbet af de seneste måneder har man kunnet begynde at ane fælleshusets form og dets bidrag til området.

Den 25. november var byggeriet nået så langt, at der kunne holdes rejsegilde. Rejsegildet var primært for håndværkerne, men fælleshusets beboerfølgegruppe var også inviteret. Borgmesteren var ligeledes med og gav fælleshuset et par fine ord med på vejen.

Vi regner med snart at kunne åbne stien til stationen igen, formentlig i starten af januar. Selvom byggeriet ikke er helt færdigt, vil det meste af arbejdet foregå inde i huset, så det ikke længere vil være nødvendigt at have stien afspærret.

Med udgangen af januar måned forventes håndværkerne at være færdige i huset. Der vil dog stadig udstå nogle arbejder med indretning af huset og belægninger omkring huset inden det kan tages i brug.



Borgmesteren taler ved rejsegildet



Udsigten fra fælleshusets øvre etage

Med dette sommerlige billede fra indvielsen af multibanen i maj måned ønskes alle i Søndergård en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

(fotos: Ballerup Kommune/Karsten Linding)



MÅLØV AKSEN BLIVER MERE TRYK AT FÆRDES I

Måløv Aksen har været et område hvor nogle trafikanter har følt sig usikre, bl.a. på grund af nogle hurtige cyklister gennem Aksen.

I foråret 2016 har Ballerup Kommune derfor haft en trafikrådgiver til at analysere Aksen og finde frem til den allerbedste trafikikkerhedsmæssige løsning. Spørgsmålet er nemlig, hvordan man sikrer de gående uden at skabe farlige situationer for cyklister, og omvendt? Og hvad sker der, når toget ankommer, og der er mange fodgængere om meget lidt plads?

Løsningen skal være fleksibel nok til at rumme myldretidstrafikken, og den skal være tydelig nok til, at man som fodgænger kan færdes trygt. Løsningen er blevet til en kombination af flere tiltag, som vores entreprenør netop nu er ved at anlægge. Vi skaber bedre udsyn ved tunnelerne bl.a. ved hjælp af et forhøjet

område foran den sydligste trappe op til s-togs banen, og fremover vil der være fortovs-lignende områder, hvor man kan gå uden fare for at blive ramt af en cyklist. Indsnævring som dem, fortovene medfører, er den mest sikre måde at sænke farten på de lidt vilde cyklisttyper uden potentielt farlige bump og bomme.

Vores entreprenør regner med at være færdig med anlægsarbejderne sidst i januar måned. Vi krydser fingre for en mild vinter, så han kan overholde sin tidsplan!

Tunnellen vil være farbare i hele anlægsperioden, dog kun i halv bredde.

Projektleder Yasmin van der Maal kan kontaktes på mail: yasv@balk.dk, hvis man har spørgsmål til projektet eller selve anlægsarbejderne.

